



Suivi des projets :

LA PHOTO COUP DE COEUR

• **LES AVIONS :** François Blumé, Eric Petit.

Le Paris sn1 que nous cherchons à obtenir auprès de l'Armée de l'Air est sur le point d'être cédé au Musée de l'Air du Bourget, l'AAF ne voulant plus traiter qu'avec quelques Musées capable de les désamianter.

• **LE MUSÉE DU PATRIMOINE :** Daniel Bacou

Rencontre avec M.Mesplarau pour faire un état de l'avancement du projet. Le planning mis en place au début de l'été a été tenu et on va pouvoir passer à la présentation aux collectivités locales et propriétaires et exploitants de l'Aéroport. Une réunion est prévue le 15 octobre à la Socata. Ce sera le véritable lancement du projet. Un courrier d'invitation est parti signé par Marc Mesplarau, en tant que Directeur d'établissement avec l'Association en soutien pour la présentation. La plupart des invités sont déjà au courant du projet et dans l'ensemble, il est assez bien perçu.

• **LES MAQUETTES :** Serge Vern, Gérard Frances

Avant de mettre en place la suite du projet, l'objectif est de trouver les plans du Type L, ce que nous n'arrivons pas à faire pour l'instant. Par contre un site montre en détail la réalisation d'une maquette :

www.rcpilot-online.com/Morane-type-L-de-Maurice-Houdaert_a964.html

• **INVENTAIRE DU PATRIMOINE :** Lucien Bottari.

Participation à la grotte de Bédeilhac (Ariège) à la conférence qui commémorait l'atterrissage dans la grotte de Georges Bonnet avec un Rallye.

• **LE CENTENAIRE :** Philippe de Ségovia.

Les courriers pour demander un partenariat et l'inscription aux célébrations nationales sont partis. Premier retour avec la mairie de Puteaux par l'adjoint au Maire M. Garino, rentré chez MS en 1941, qui est ravi de nous aider. Le projet prend également de l'envergure et après la rencontre du 15 pour le Musée, nous déciderons plus précisément quel en sera le programme.

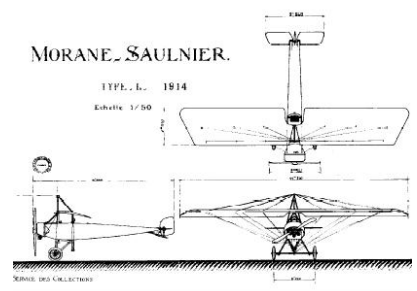


MS 350



Votre avis nous intéresse

asso.ms@socata.daher.com

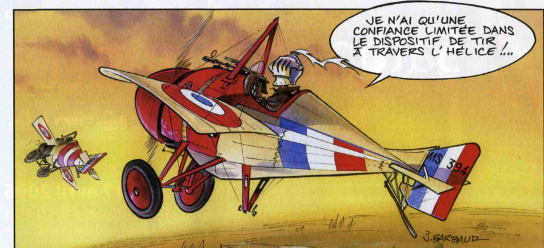


MS Type L

Divers :

La demande que nous avons faite auprès du CE de la Socata de créer une convention sur le même principe que l'Aéroclub a été acceptée. Nous devons nous rencontrer prochainement pour en définir le contenu.

La visite chez nos amis du Musée d'Angers est confirmée les 7 & 8 novembre. Huit membres de l'Asso s'y rendront en voiture ou en avion, si la météo le permet.



Sur ce Morane Saulnier type N de 1915, un blindage faisait ricocher les balles pour qu'il ne découpe pas l'hélice. Cette décoration n'est pas du flanc, jure Jean Barbaud qui précise qu'il s'est inspiré d'images de cet avion photographié de côté, justement.

MS733



A noter dans vos AGENDAS : la prochaine réunion de l'Association est programmée le : **Mardi 27 Octobre à 17 H30**