



## Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata

### Meeting aérien de Sadournin

Le samedi 14 septembre nous avons participé à la première édition du meeting aérien de Sadournin. Bien qu'étant perdu au milieu des coteaux du côté de Trie sur Baise dans les Hautes-Pyrénées, ce meeting qui présentait la Patrouille de France a attiré près de 10.000 personnes. Notre stand exposait le projet du MS Type L et les panneaux réalisés pour la commémoration de Roland Garros.

Nous avons eu beaucoup de visiteurs, dont le Président de la CCI et le Préfet des Hautes-Pyrénées. Ce dernier nous a exprimé son souhait de venir voir la construction de la réplique du MS Type L qu'il connaît et qu'il soutient.

A noter lors des représentations en vol la prestation de Christian Briand aux commandes d'un MS 317.



## La réplique du MS Type L

En début d'année nous avons postulé avec le projet de construction de notre réplique pour obtenir le label Centenaire. Qu'est-ce que ce label ?

### Le Label "Centenaire"

« Afin d'accompagner l'ensemble des projets développés dans le cadre de la préparation du centenaire de la Première Guerre mondiale, la Mission du Centenaire a créé un label « Centenaire » officiel permettant de distinguer les projets les plus innovants et les plus structurants pour les territoires. Le label doit permettre en outre aux projets retenus de figurer sur le programme national officiel des commémorations du Centenaire et d'être éligible à un financement de la Mission du Centenaire. »

<http://centenaire.org/fr>

Par courrier de Monsieur le Préfet des HP en ce début de mois nous avons été informé de la labellisation de notre projet pour les commémorations de ce centenaire. (une centaine en France, deux retenus dans les Hautes-Pyrénées)

Cette annonce importante nous donnera une grande visibilité et nous serons référencés dans le programme officiel qui sera lancé en fin d'année.



Bien que la motivation de l'équipe n'avait pas besoin de cette nouvelle, l'été a été très riche avec un gros travail sur la fabrication. Le fuselage est fini dans sa phase de collage du bois, avec la pare-feu et les flancs, l'assemblage des voilures peut commencer. Cette opération est effectuée dans le local mis à notre disposition par la CCI des HP. Enfin pour tenir nos objectifs et le planning, le moteur vient d'être commandé. Cela a été rendu possible grâce à l'aide et au soutien précieux du Comité d'entreprise de la Socata,

de son secrétaire José et de Carole, sa comptable.

Du point de vue logistique, les bonnes nouvelles s'enchaînent également puisque nous serons hébergés par Pyren Envol sur l'aéroport de Tarbes, pour effectuer la mise en croix, les essais moteurs, et les essais en vol. Même si la décision officielle n'est pas sûre à 100% nous avons également obtenu un accord de principe de tous les acteurs de l'aéroport pour qu'une piste en herbe y soit aménagée.



Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)

---

## La réplique du MS Type G

Un grand bravo à nos amis Toulousains de Replic'Air qui 100 ans après ont réussi l'exploit de renouveler celui réalisé par Rolland Garros de traverser la Méditerranée avec leur MS Type G. C'est le 22 septembre que Baptiste Salis a de nouveau réussi la traversée en 7H45'. Nous les avons suivi de très près tout l'été et avons bénéficié de leurs conseils sur l'achat du moteur et la mise au point de l'avion.



---

Prochaine réunion de l'Association :  
**Le Mardi 15 Octobre à 17H30'**  
Au local de l'Association

Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)

# Reportage Historique

## **GARROS Le vainqueur de la Méditerranée**

**Le 23 septembre 1913... Voici 100 ans**

A l'aube de ce jour mémorable, un homme s'affaire autour du MS type H n° 50.

Le moteur Gnôme a été réglé comme une montre par le fidèle et discret mécanicien qu'est Jules HUE.

Roland Garros préparait depuis longtemps, dans le secret le plus absolu un événement qui serait à la hauteur de son engagement pour l'aéronautique.

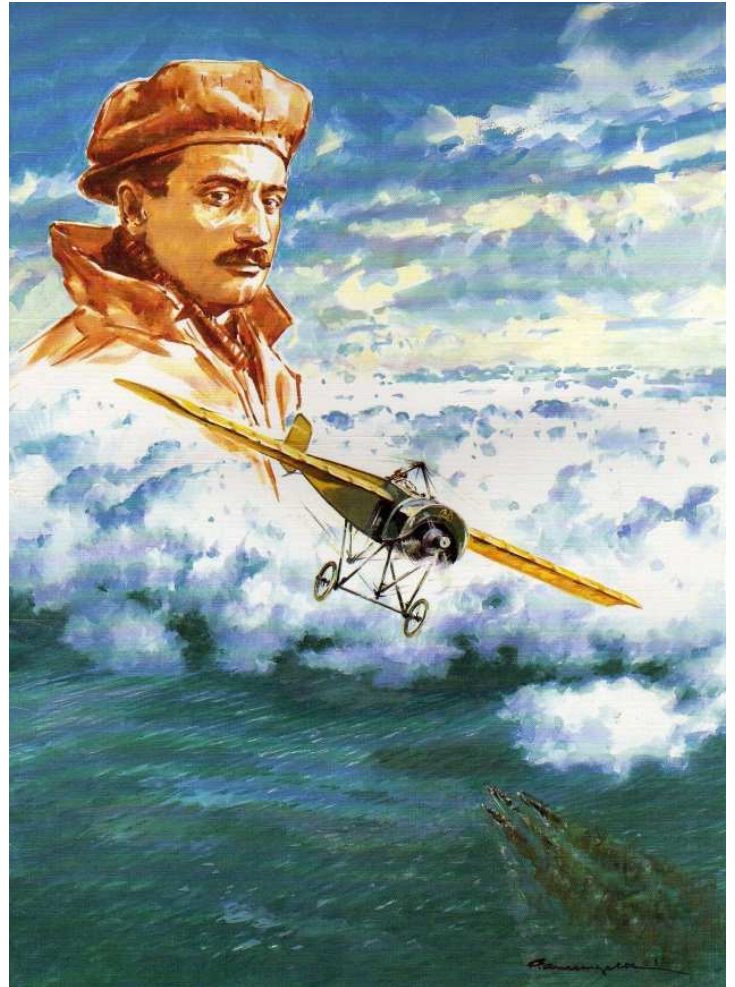
Son passé aéronautique débute par une « Demoiselle », Santos-Dumont qu'il acquiert avec quelques économies...

Très vite, il participe aux grandes « courses » de 1911 où il obtient fréquemment l'honorable place de second.

Il veut sa revanche, et sa grande volonté l'amène à tenter le record d'altitude qu'il pulvérise à bord d'un Morane de 80 ch le 11 décembre 1912 avec 5.610 mètres d'altitude.

Dès lors, il est prêt pour l'exploit qui fera de lui un héros national.

La traversée : c'est dans la plus grande confidentialité (il parvient même à déjouer la presse à qui il envoie ce télégramme laconique la veille du départ « je pars ce matin à 6 heures pour Tunis... ») que Roland Garros décolle son Morane de la plage de Fréjus avec 200 litres de carburant. Un pneu et une chambre à air lui serviraient de bouée en cas d'amerrissage.



Le départ ne pose aucun problème, l'avion prend de l'altitude. Jusqu'à la hauteur de la Corse, aucun incident ne vient perturber le ronronnement du Gnome 7 cylindres, mais avant d'aborder la Sardaigne, une pièce du moteur se détache et vient même trouser le capot.

Malgré les vibrations Garros prend la décision de poursuivre dans la brume.

Plus tard, après avoir essayé quelques remous, il croit apercevoir la terre, mais ce ne sont que des panaches de fumée qui se détachent de trois torpilleurs venus au-devant de lui.

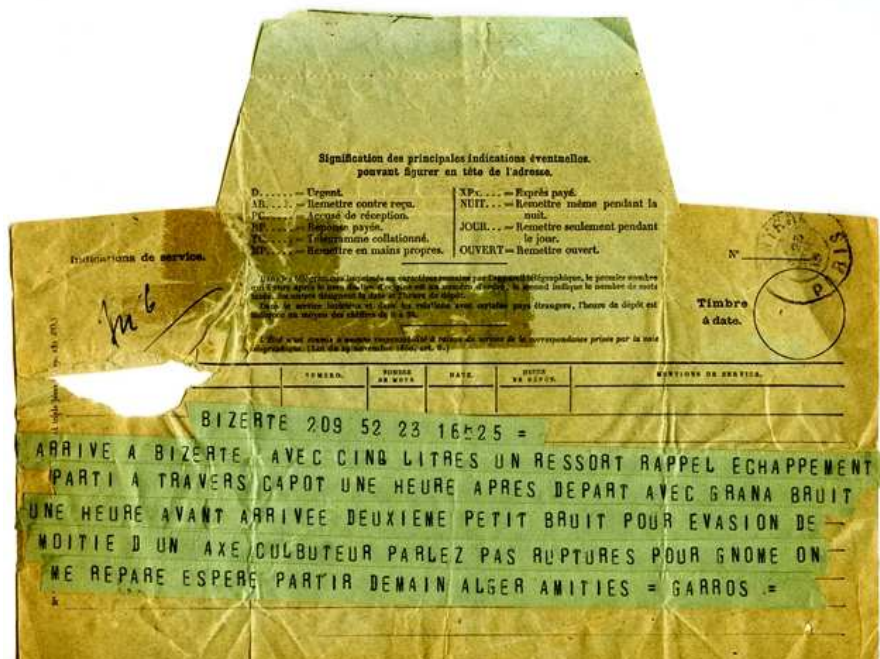
Ils sont envoyés par Léon Barthou, président du Conseil (Premier ministre à l'époque).

A présent, il ne reste plus que 10 litres de carburant et malgré l'avarie, le moteur tient le coup.

On saura plus tard que la pièce défectueuse était un culbuteur qui, bien heureusement est resté coincé malgré sa rupture.

C'est à 13h40 qu'il atterrit à Bizerte sur un champ de manœuvres où l'on ne l'attend pas.

L'exploit est retentissant, Roland Garros vient de réussir la première traversée de la mer Méditerranée en 7 heures et 53 minutes ; il ne lui restait à l'arrivée que 5 litres de carburant.



Durant la première guerre mondiale, Roland Garros s'engage et est affecté à l'escadrille MS 23, il met au service de l'aéronautique française tout son courage et son ingéniosité.

Dès 1914, rejoignant l'idée de Raymond Saulnier d'armer les chasseurs monoplace de mitrailleuses tirant dans l'axe de l'hélice, il participe à la mise au point du « tir au travers de l'hélice » au cours de l'hiver. Affecté à l'escadrille MS 26, basée à St Pol sur mer près de Dunkerque, il abat un premier avion Albatros B, le 1er avril 1915, entre Dixmude et Ostende. Cette victoire lui vaut une citation: «Aussi modeste que brillant pilote, n'a jamais cessé de donner l'exemple du plus bel entrain. Le premier avril a

abattu un avion ennemi au cours d'un combat aérien.». Le 4 avril 1915, signé Foch. Cet «entraîn» ne décide malheureusement pas l'armée à adopter son système de tir à travers l'hélice. Le 8 avril, il remporte une victoire contre un Taube, mais elle n'est pas homologuée. La seconde victoire de Garros s'inscrit le 15 avril dans le ciel d'Ypres où il engage deux Aviatik allemands: et en abat un. Une seconde victoire homologuée grâce aux témoignages des « poilus » qui ont assisté au combat.



Le 18 avril 1915, toujours au-dessus de la Belgique, Garros remporte une troisième victoire, en abattant un Albatros B, près de Langemark. Le même jour, Garros effectue une seconde sortie: l'attaque d'un train allemand entre Roulers et Courtrai. Il tombe aux mains de l'ennemi alors qu'il descend à 50 mètres hélice calée, pour bombarder le train mais son moteur refusa de repartir et il se pose. Il est fait prisonnier.

Après 3 longues années de captivité, il s'évadera avec son ami Anselme Marchal en tenue d'officier allemand le 14 février 1918.

Aussitôt Roland Garros avait tenu à reprendre sa place au front, malgré la réticence de son entourage. Ainsi le 5 octobre 1918, le Lieutenant Garros se joint à une patrouille de 6 avions qui partent au-dessus des lignes. Son Spad XIII se désintègre en vol près de Saint-Morel (Ardennes). Il fut inhumé non loin de là, sur l'aérodrome de Vouziers.

Né le 6 octobre 1888 à Saint-Denis de la Réunion, Adrien Roland Garros est le symbole de bravoure et de dévouement. Le plus bel hommage lui fut rendu en 1928 par la Fédération Française de Tennis en donnant son nom au célèbre stade parisien où se déroulent chaque année « le Tournoi de Roland Garros ».

Rédacteur : L. BOTTARI