

## Le journal de l'Association Héritage Avions Morane-Saulnier

### La réplique du MS Type L

Très gros travail cet été de nos amis les retraités qui ont travaillé sur les voilures et sur le parachevement de la structure du fuselage.



Les saumons et leur réalisation ont nécessité beaucoup d'énergie et le résultat est superbe.



**Héritage Avions Morane-Saulnier**  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)

Ca y est, le moteur Rotec est parti d'Australie et est en chemin pour Tarbes. Ce sera une nouvelle grande étape pour la réplique.

En parallèle beaucoup de pièces arrivent - comme les haubans, et les réservoirs en cuivre - qui sont l'œuvre des élèves du Lycée Jean Dupuy de Tarbes



Prochaine actualité : la mise en croix du fuselage avec les voilures

... **L'aventure continue et le projet du MS Type L sera présenté le :**

**Jeudi 26 Septembre au restaurant d'entreprise**

**Venez à notre rencontre pour échanger sur ce projet avec les acteurs qui le réalisent pour les soutenir, ou les rejoindre !**

---

## Logo de l'Association

Après avoir changé de nom, nous avons modifié notre logo avec un nouveau visuel. Le choix, longuement discuté et difficile et nous avons été aidés par des spécialistes comme Alban et Anthony que nous remercions ici.

L'objectif de ce logo est d'être visible et reconnaissable de près comme de loin, en couleur comme en noir et blanc et de pouvoir le décliner sur des objets promotionnels, sur lesquels nous allons travailler.



---

## Membres de l'Association

Si le nombre de membres continue à croître régulièrement, vous êtes aujourd'hui près de 200 à suivre ou participer à nos aventures (près de 900 sur Facebook), parfois il est

**Héritage Avions Morane-Saulnier**  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)

bon de porter un coup de projecteur sur l'un d'entre vous. Un des derniers arrivants, Yannick qui travaille sur le site de DAHER-SOCATA à Cognac est devenu fin juillet champion du monde d'aéromodélisme en catégorie maquette avec l'équipe de France son avion : un Albatros. Bienvenue parmi nous et bravo à lui !

<http://teamfrancef4c-f4h.fr/sections.php?op=viewarticle&artid=5>

## Armor Aero Passion

Le dernier week-end de septembre nous serons à Morlaix pour le meeting Aérien à l'invitation de nos amis d'Armor Aero Passion. Si vous êtes dans la région à cette date allez les voir, une occasion unique de voir en vol le seul MS760 volant en Europe. Un grand moment à ne pas manquer.



Prochaine réunion de l'Association :

Le Mardi 7 Octobre à 17H30'

Au local de l'Association

**Héritage Avions Morane-Saulnier**  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)

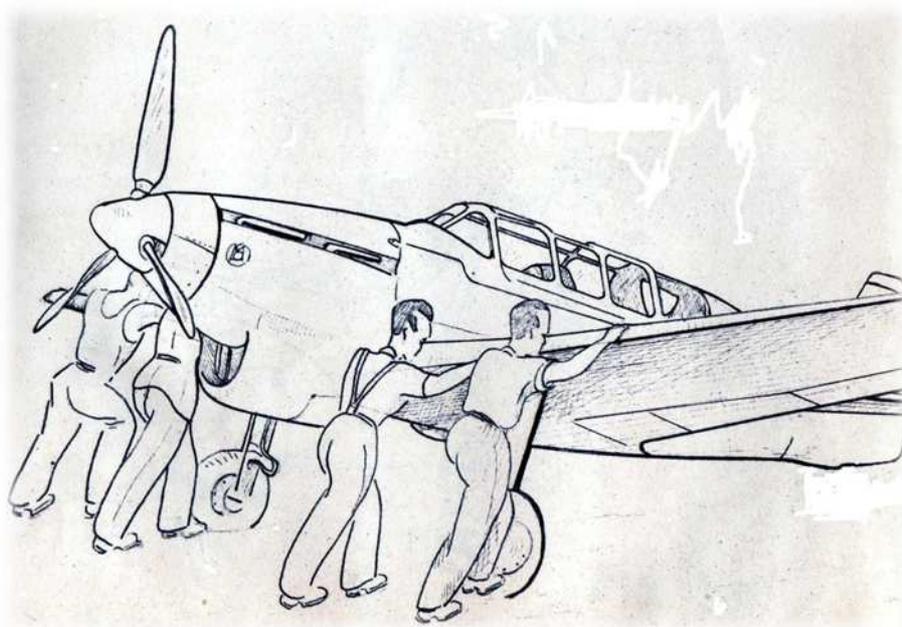
## Reportage Historique

### La production des MS après la Seconde Guerre Mondiale

#### « La vie dans les ateliers »

A la fin de la guerre, l'activité de la société MORANE-SAULNIER reprend son cours. La vie dans les ateliers est rude. Les bâtiments sont chauffés par des poêles à bois et des équipes sont chargées des coupes de bois dans les Pyrénées au-dessus de Bagnères de Bigorre. Lors des grands froids une charmante dame circule dans les ateliers afin de distribuer du «viandox », un boisson chaude fort appréciée.

La production s'organise autour d'une série de « Vanneaux ». La série est produite à près de 500 exemplaires pour l'armée française au titre de l'entraînement avancé.



De 1940 à 1945 sous l'occupation, le prototype du MS 470-01 est conçu et mis au point.

Le 6 février 1945, le pilote d'essai, Jean CLIQUET lui fait prendre son premier envol. Les avions fraîchement sortis de la chaîne d'assemblage sont tirés par un surprenant mais non moins efficace attelage. En effet, des mules tractent les engins de l'atelier jusqu'au hall de peinture, puis vers la piste d'où ils prennent leur envol.

D'autres commandes viennent renforcer la production. L'armée a besoin de cinquante avions MS 315 pour l'école de début de ses pilotes. Le MS 472 de série et son extrapolation en version marine, le MS 474, avec crose d'appontage, sont produits et resteront en service, au sein des unités de formation jusqu'à la fin des années 60.



Rédacteur : L. Bottari