

LE PETIT LEON

N°3 / janvier 2007

Suivi des projets :

• LES AVIONS : François Blumé

Cession du MS760 s/n1: Le Colonel Hourquet nous a confirmé la réservation du « Paris » pour l'Association. En attente de la décision du Ministre de la Défense, il nous a rappelé qu'une fois que celle-ci serait notifiée nous aurions 6 mois pour le récupérer et prouver qu'il a été désamianté. A réception de cette attestation, il sera notre propriété. Il est actuellement sur la base aérienne de Luxeuil, où il est stocké suite à un atterrissage train rentré (dégâts mineurs). Nous réfléchissons aux moyens à mettre en place pour aller le chercher et à l'endroit où nous pourrions le stocker. Pour le démontage et mise sur un camion, nous aurons besoin de l'aide de l'Armée de l'Air et le soutien de nos membres, anciens de l'Armée de l'Air, sera le bienvenu. Pour le remontage, et désamiantage à Tarbes nous solliciterons aussi les anciens qui ont travaillés sur le Paris à la station de Tarbes. Le désamiantage n'est pas compliqué, il n'y a que quelques joints à enlever.

Le stockage envisagé à Tarbes au hangar Luxus n'est pas possible, et une solution doit être trouvée rapidement.

Beaucoup de travail, et des délais très courts en perspective, mais aussi le plaisir de voir se concrétiser ce que nous construisons depuis 3 ans .



Le MS 760 s/n1 (bientôt le nôtre..) en vol au dessus des Pyrénées, à l'issue de sa dernière grande visite.

• LE MUSÉE DU PATRIMOINE : Daniel Bacou

Réalisation d'une feuille de présentation plus concise et rendez-vous à prendre avec Marc Mesplara, pour la stratégie à suivre avec les collectivités locales .

• INVENTAIRE DU PATRIMOINE : Lucien Bottari.

Achat d'un logiciel spécialisé dans la gestion des inventaires. Installé sur notre ordinateur au local de l'Association, il va nous permettre de rentrer de manière informatique le recensement déjà entrepris.

LA PHOTO COUP DE COEUR



MS 474

**Votre avis
nous intéresse**

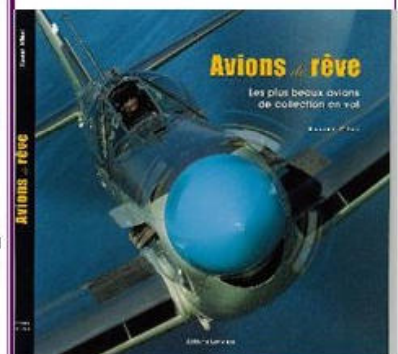


[Cliquez ici](#)

Erratum :

Dans le Petit Léon N°1, il fallait bien sûr lire MS505 et non pas 550, sous la photo en fin de journal. Les puristes nous l'ont vite fait remarquer ...

Nous avons aimé et lu pour vous



Avions de rêve

Les plus beaux avions de collection en vol de Xavier Méal
Edition Larivière
Octobre 2006
Le MS 315 et le MS 406 y sont présentés

- **LES MAQUETTES** : Serge Vern.

Nous avons lancé une campagne de vente d'une maquette de TBM 700, auprès des membres de l'Association et du personnel de la Socata. Les membres bénéficient d'un prix avantageux de 60 €, le personnel à 80 € et les extérieurs à 100 €.

Les commandes nombreuses arrivent déjà, mais le nombre disponible est limité. Les 50 maquettes que nous avons commandées seront à Tarbes à la fin du mois. Une présentation sera faite aux retraités de la Socata par Gérard Frances.

Pour toute commande, cliquez ici

- **LE MATÉRIEL** : Maurice Vignaux

Le projet de continuer les aquarelles avec les avions passés et actuels a débuté. Un MS 760 (le sn 1 ?) est en cours.

- **DIVERS** :

A l'occasion de la première réunion de l'année, nous avons tiré les rois et Lucien en a profité pour nous annoncer l'arrivée imminente d'Internet dans sa belle demeure d'Orleix.

Une année 2007 qui se présente sous les meilleurs auspices.



Nouveau membre:

Un membre extérieur à l'entreprise vient pour la première fois de rejoindre notre Association. Il s'agit de Christian Ravel, fondateur du Musée régional d'Angers, qui nous avait fait le plaisir d'une visite à la Socata en décembre (voir Petit Léon N°2).

C'est un grand honneur pour nous de le compter parmi nous, et ses conseils et son aide nous seront précieux.

Bienvenue à lui !!

Planning :

Nous avons prévu de nous rendre à Angers, rencontrer Christian Ravel et ses amis et visiter le Musée d'Angers. Nous avons retenu le mois de septembre pour cette visite.

La visite prévue à Toulouse l'an dernier et annulée, sera également mise au programme.



A noter dans vos AGENDAS : la prochaine réunion de l'Association

Jeudi 8 février à 17 H30