



Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

✈ Le Centenaire MS

Le point sur nos projets, suite aux différentes réunions et entrevues.

- La Course Paris Madrid :** Les membres de l'équipe en charge de l'organisation de la course se sont rendus en Espagne pour le week-end de Pentecôte afin de rencontrer les responsables espagnols et voir différents aéroports aux alentours de Madrid. L'accueil des espagnols a été chaleureux et enthousiaste pour le projet. Ils proposent même de prendre en charge l'organisation et la logistique du côté espagnol. Un autre déplacement est prévu au Bourget pour le salon de l'aviation verte où ils rencontreront P. Glandil pour définir l'aide de la DGAC au projet.
- Réplique du Blériot XI :** Elle est là. Depuis quelques jours la réplique a rejoint la SOCATA. Vous pouvez aller la voir au centre de maintenance où elle est à côté de l'Epsilon.

Quand le précurseur des Morane-Saulnier rejoint la SOCATA, une page d'histoire s'écrit...



Départ de Laloubère



Arrivée à la Socata



Déchargement au centre de maintenance

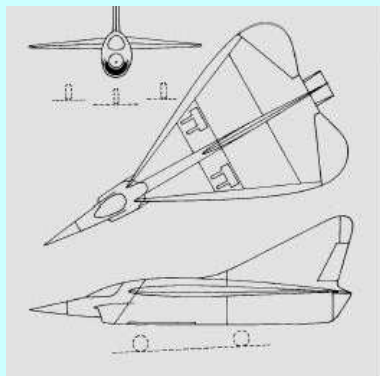


Rencontre du Blériot XI avec l'Epsilon

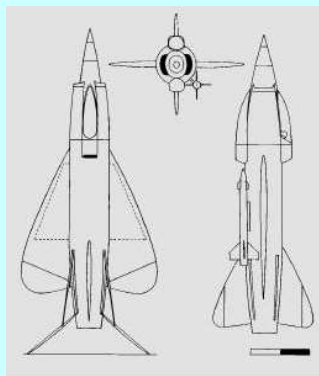


Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

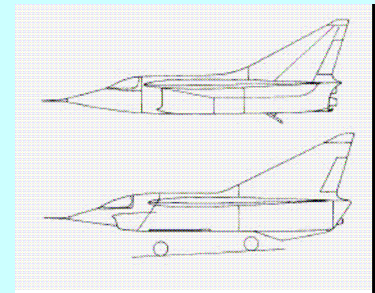
- **Armor Aero Passion** : Nous allons rencontrer le 22 juin, M. Laporte le Président d'AAP qui possède et fait voler un MS760. L'objectif de cette rencontre est de signer une convention entre nos deux associations où chacun y trouvera son intérêt. Nous avons de pièces, documents du Paris et en contrepartie pourrions bénéficier de la présence du MS760 pour nos manifestations à venir.
- **Aéroclub de France** : Le ministère de la Culture a confié à l'AéCF un certain nombre de missions concernant la sauvegarde du patrimoine aéronautique en France. A ce titre nous les avons consultés pour connaître les modalités à remplir pour bénéficier de cette aide. La Commission Patrimoine, composée de Mme Ariane Gillotte de la DGAC et M. Christian Ravel fondateur du GPPA d'Anjou vont nous rencontrer prochainement pour définir comment nous pouvons travailler ensemble
- **Exposition itinérante** : Nous allons constituer un document à proposer à la mairie de Tarbes et à l'aéroport pour présenter l'exposition que nous allons créer. Elle sera articulée autour du Blériot XI et de panneaux représentant les principaux avions construits au cours de ce siècle d'histoire, ainsi que nos maquettes et tableaux. Cette exposition sera spécifique à l'Association et adaptable en fonction des besoins prévus pour le centenaire.
- **MS Type L** : L'équipe continue son travail qui consiste à figer la définition et les besoins pour réaliser le MS type L. Nous pourrions être subventionnés par EADS qui finance des projets aéronautiques français liés au patrimoine.



Projet Morane-Saulnier MS-1000 (1).



Projet Morane-Saulnier MS-1001 (1955).



Projet Morane-Saulnier MS-1000 (2).

Des projets étudiés par le Bureau d'études de Morane-Saulnier
de 1953 à 1956

✈ Prochaine réunion

Le Mardi 6 Juillet à 17h30' au local