



## **Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata**

### **✈ Le Centenaire MS**

Le point sur nos projets, suite aux différentes réunions et entrevues.

#### **La Course Paris Madrid**

- Les membres de l'équipe d'organisation se sont rendus à Paris, à la demande de la DGAC, pour présenter le projet du challenge et la mise en place de l'organisation. Leur soutien a été confirmé et des nouveaux contacts établis. Voir en pièce jointe la présentation du projet faite à la DGAC.
- La communication sur le challenge pour l'aviation verte débutera en décembre par la diffusion aux journaux aéronautiques ainsi que la mise en ligne d'un site internet.

#### **MS Type L**

- Le travail en commun avec le Lycée Jean Dupuy de Tarbes a débuté et la ferrure arrière a déjà été ébauchée. L'histoire du type L fait également partie du projet du point de vue historique et sera étudiée par un professeur de français en partenariat avec nos historiens.
- Les plans de la voilure sont terminés.
- Le projet va devenir plus visuel puisque les bâtis d'assemblage du fuselage et des voilures vont être installés dans l'espace qui nous est réservé au centre de maintenance à côté de la réplique du Blériot XI et de l'Epsilon.

#### **Site Internet**

- La version d'essai du site va être mise en ligne et testée avant d'être lancée.
- Le site sera en français et anglais avec une partie réservée aux membres de l'Association, et une partie publique.
- Une bibliothèque contenant tous les Petits Léon, nos archives photos et articles sera mise à disposition.
- Par la suite et pour être vivant ce site aura besoin de rédacteurs et écrivains. Toutes les propositions sont les bienvenues.

#### **Comité d'entreprise**

- Le renouvellement des cartes du CE a débuté. Vous trouverez en pièce jointe le formulaire à retourner au CE avec votre ancienne carte ou demande d'une nouvelle, si vous le possédez pas encore. Merci d'indiquer Patrimoine MS dans activité 1 ou 2.



## Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

### Commémoration du Centenaire

- La Mairie de Tarbes a accepté notre proposition de lancement du Centenaire à Tarbes. Deux expositions permanentes auront lieu :
  - Hall d'accueil de l'hôtel de ville du 13 janvier 2011 au 17 février 2011
  - Office de Tourisme du 13 janvier au 26 février 2011

Le vernissage et le vin d'honneur pris en charge par la ville auront lieu le 13 janvier à 17 H 30 dans le hall d'accueil de l'Office de Tourisme.

- Nous avons également fait une demande de subvention au Grand Tarbes, comme conseillé par Monsieur le Maire.

### Journée Commémorative

- La journée qui marquera la commémoration du centenaire à Tarbes est arrêtée au :  
**Samedi 18 Juin 2011**
- Une équipe est mise en place avec des réunions régulières pour l'organisation de cette journée historique pour la SOCATA et son personnel.
- Notre Association est bien sûr représentée et participera aux actions et expositions qui animeront cette journée.
- Le Comité d'entreprise par l'intermédiaire de ses sections aura également un rôle actif.
- Une information officielle sera faite dans les prochains jours au titre de Daher-Socata, mais vous devez déjà réserver cette date. Les détails seront fournis ultérieurement.
- Nous aurons particulièrement besoin de volontaires à cette occasion

### La montre Dodane du Centenaire



- Fort du succès qu'a eu la précédente présentation de ce projet (20 intentions de commande à ce jour) nous travaillons avec Dodane les décors cadran et fond, dans un double but : rendre cet objet Morane-Saulnier intemporel, mais aussi proposer un



## Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

excellent investissement sur le long terme, en regard de la très haute qualité des éléments mis en œuvre. En parallèle, nous affinons le processus de souscription via Internet, que nous souhaitons rendre opérationnel début Janvier 2011 et ce pour 2 mois. Cette période rendant compatible la majorité des livraisons sur 2011.

- D'autres actions sont poursuivies, afin de nous permettre d'atteindre le quota de 100 pièces pour pouvoir lancer la série.

### ✈ Les archives du Patrimoine MS

- Suite à la rencontre en septembre avec M. Giustiniani le Directeur des archives départementales celui-ci nous a répondu officiellement en proposant de mettre à notre disposition un archiviste professionnel durant une année afin d'identifier, classifier et répertorier nos archives. Ces archives peuvent être aussi bien techniques qu'administratives.
- A terme elles pourraient être conservées aux archives départementales suivant des modalités à déterminer.
- Cette proposition, est pour notre Association un grande nouvelle puisqu'elle correspond à ce que nous souhaitons mettre en œuvre depuis des années, mais cette fois ci dans un cadre officiel et réglementé. Cette action est à mettre en parallèle avec la rencontre que nous avons prévue avec l'Aéro Club de France et la DGAC.
- Ces travaux passeront par des partenariats afin de trouver le financement estimé à 35.000 Eu par an.
- En parallèle à ce courrier, M. Giustiniani nous avait part d'une vente aux enchères qui avait lieu à Paris le 29 octobre avec comme sujet :

« DE L'AEROSTATION AU SUPERSONIQUE 200 ANS DE LEGENDE AERONAUTIQUE »

Suite à sa proposition nous lui avons demandé de chercher à acquérir une lithographie de 1911 représentant la victoire de Védrières, lors de la course Paris Madrid, ainsi qu'un tableau de Paul Lengellè représentant un Morane 230.

Pour notre plus grande joie et surprise il a réussi à acheter ces deux tableaux au titre des archives départementales des Hautes-Pyrénées, qu'il a ramené en train depuis Paris.



## Association des amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata

### 1911 La création de la société des Aéroplanes Morane-Saulnier





Les fondateurs de la future société Morane-Saulnier: Léon Morane et Raymond Saulnier





Raymond Saulnier

Léon Morane

Léon Morane (1885-1918) aviateur pionnier, détenteur du brevet n°84 et premier à dépasser les 100 km/h. Son frère Robert Morane (1886-1968), aviateur et coureur automobile.

En 1911 ils s'associent avec les frères Borel et l'ingénieur centralien Raymond Saulnier (1885-1969), pour construire un monoplan plus performant que le Bleriot. Piloté par Jules Védrines (1881-1919) déjà célèbre pour être l'un des rares mécaniciens à être passé pilote, cet avion remporte la première grande course aérienne, le Paris-Madrid (21 au 26 mai). Le 19 octobre la société des Aéroplanes Morane-Saulnier est créée à Paris, c'est l'origine du plus ancien constructeur d'avions encore en activité.



L'usine de Puteaux




### 1915 Guynemer, Navarre, les pilotes de chasse. Tir à travers l'hélice








Georges Guynemer

Jean Navarre

Morane-Saulnier Parasol type L, La Turque, étant allié des empires centraux, ces avions sont livrés aux escadilles françaises MS 23 et MS 26 en août 1914. Après la mise au point du tir à travers l'hélice par Roland Girois, les MS type L deviennent les premiers avions de chasse. Eugène Gilbert, ancien de l'équipe de Villacoublay, et le lieutenant de Fuschredon, remportent la première victoire aérienne sur MS en janvier 1915. Jean Navarre, Pelletier d'Osny et Georges Guynemer, remportent tous leurs premières victoires sur Morane Parasol. Le sous-lieutenant Warnford de la Royal Navy obtient la Victoria Cross, étant le premier à détruire un Zeppelin en 1915 depuis son type L.




**Exemples de panneaux en cours de réalisation par l'Association pour la commémoration du centenaire**

✈ Prochaine réunion :  
**Le Mardi 21 Décembre à 17h30' au local**