



Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata

Fly-In Morane-Saulnier Journées portes ouvertes Armor Aero Passion

Le samedi 17 et dimanche 18 septembre, nos amis D'Armor Passion organisent sur l'Aéroport de Ploujean à Morlaix un week-end portes ouvertes avec le centenaire MS comme thème. Nous y serons avec notre exposition.

L'ensemble des photos prises lors de la manifestation sont disponibles sur :

<http://www.aeropassion.fr/>



Suite à la course Paris-Madrid, l'équipe organisatrice nous a présenté son bilan financier qui est à l'équilibre. Les sponsors et subventions, joints aux frais d'inscription on permis de boucler le budget. L'équipe envisage déjà une seconde édition qui pourrait avoir lieu en 2013 et en attendant nous demande de vous relayer le message suivant :

3 mois après le premier Green Air Challenge Paris-Madrid 2011, l'équipe organisatrice est heureuse de vous inviter à une soirée de retranscription de l'événement :

- Les plus belles photos et vidéos du projet seront diffusées,
- Les forts moment du projet vous seront contés,
- L'équipage du Jodel 119D vous parlera de cette belle expérience aéronautique.

A cette occasion et pour se re-plonger dans l'ambiance Espagnole, apéro et tapas vous serons offerts.

Nous vous attendons nombreux à l'Aéroclub Leon Morane, (Aéroport Tarbes-Lourdes) jeudi 29 Septembre 2011 à partir de 18h.

Merci de nous indiquer votre présence le plus tôt possible ici :

2011parismadrid@gmail.com

Exposition itinérante

Elle continue son tour de France :

- Les 7 et 8 Août elle était à la Baule au Musée du MAPICA qui célébrait le centenaire.
- Les 27 et 28 Août au Musée régional de l'Air d'Angers Marcé.
- Les 17 et 18 septembre à Morlaix.
- Le 23 Septembre sur la base de Cognac commémorant le retour de la base école du Maroc sur Cognac et fêtant les 5 ans de l'externalisation de la maintenance effectuée par les industriels Cassidian ATS et Daher Socata.
- A suivre ...



La réplique du MS Type L, objectif 2013 !



La suite du projet dépend désormais de l'endroit où nous entreprendrons la construction.

Etroitement lié aux discussions en cours pour la création du Conservatoire MS, différentes possibilités seraient envisageables : un bâtiment de l'aéroport de Tarbes, mais également un local de l'arsenal de Tarbes que le Président de la CCI des HP nous a suggéré...

Autre point qui est désormais figé, le moteur. Après avoir hésité entre trouver un moteur d'époque et une réplique d'aujourd'hui, certes non rotative, nous avons opté pour la seconde solution qui sera plus sûre et moins chère en maintenance. C'est un gage de sécurité que nous avons choisi, afin de faire voler deux personnes à bord. Nous nous orientons vers un moteur de type Rotec 7 cylindres de 110 cv.

La montre Dodane spécial centenaire Morane-Saulnier

Ca y est, elle arrive !!

Après avoir été annoncée en début d'année, il nous a fallu, ainsi qu'à la société Dodane qui la fabrique, passer un été à étudier les différentes solutions permettant de rendre cette série limitée possible. Un des points durs concernait le prix qui, comme pour toutes les montres de ce type, s'est envolé en raison de la parité Euro/Franc Suisse.

Nous avons arrêté un prix de vente à 960 € pour les membres de l'Association recevant cette lettre.

Pour mémoire sur ce prix, ni Dodane, ni l'Association ne recevront un centime. Elle est vendue à prix coûtant (prix du marché bien plus cher). Le complément sera vendu sur Internet aux USA à un prix de 2.750 US\$. C'est la condition pour que la série soit réalisée.

Les personnes qui se sont inscrites recevront individuellement les informations nécessaires pour passer la commande, qui pourra être réglée en plusieurs fois. Si la série ne se faisait pas ils seraient alors remboursés.

L'objectif de cette opération, outre de permettre aux membres de l'Association d'acquérir une montre prestigieuse est également d'obtenir des fonds, avec la vente aux USA. Les royalties reversées à l'Association permettront de financer le moteur de la réplique MS Type L.

Chaque montre sera numérotée avec le nom, prénom, S/N avion (ou autre) du propriétaire gravé, suivant le modèle ci-dessous :



En avant première nous vous présentons, ci-dessous, le prototype de la carrure du chronographe MS Dodane Type 23, puisque c'est son nom de baptême !

Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées
65921 Tarbes Cedex 9
asso.ms@s@socata.daher.com



Si d'autres personnes sont intéressées, nous contacter à notre adresse habituelle :
Asso.ms@socata.daher.com

Carnet rose

Notre amie Adeline Naudot dont le troisième enfant, un garçon, a vu le jour le 30 juillet, a nommé son fils Arthur. Son second prénom est Léon.... Bravo à elle et son mari.

**La prochaine réunion de l'Association aura lieu le
Mardi 27 Septembre à 17H30' au local.**



Réplique du MS Type L, (reproduction américaine « très libre ») lors du salon d'Oshkosh sur le statique de Daher-Socata pour commémorer le centenaire Morane-Saulnier

Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées
65921 Tarbes Cedex 9
asso.ms@socata.daher.com