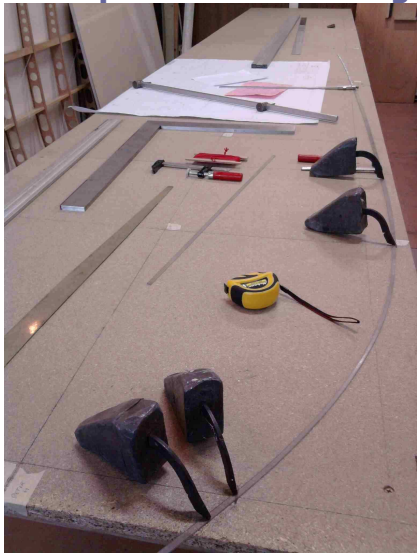


## Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata

### La réplique du MS Type L

**Le chantier de construction de la réplique a commencé !!**

**Ca y est, les premières pièces qui seront collées et qui constitueront la structure du fuselage vont commencer à être assemblées. Aujourd'hui l'heure est à la mise en place du support sur lequel le demi fuselage est tracé.**



**Les plans sont prêts et grâce au travail de toute l'équipe :jeunes, moins jeunes, actifs et retraités, élèves et professeurs de Jean Dupuy, la définition de l'avion est suffisamment avancée pour que la phase de construction puisse commencer.**



## Rencontre avec Réplic'Air

Samedi 24 mars une partie de l'équipe qui travaille sur la réplique du Type L s'est rendue à Toulouse pour rencontrer l'équipe de Réplic'Air qui construit la réplique du Morane-Saulnier Type G.



Cette rencontre nous a permis de comparer nos projets et montrer à nos amis Toulousains quelques originaux datant de 1912 qui les ont laissés sans voix. Pour ce qui est des projets, force est de reconnaître que nous ne sommes pas organisés ni orientés comme eux. Si la traversée de la Méditerranée par Roland Garros est leur objectif majeur en refaisant exactement ce qui s'est fait en 1913, nous privilégions une amélioration et simplification du Type L qui n'a pas pour seul objectif de célébrer la traversée. Si le Type L est associé à Roland Garros, il n'est pas le type d'avion de la traversée historique. Cependant son histoire est beaucoup plus riche et s'inscrit dans plusieurs célébrations qui se dérouleront en 2014 et 2015 : centenaire de l'aviation militaire française, Centenaire du déclenchement de la guerre de 1914-1918, au cours de laquelle le Type L fut choisi comme avion de reconnaissance standard (octobre 1914), centenaire de la chasse, puisqu'il fut le premier avion de chasse utilisé en tant que tel (avril 1915).

---

## Visite des Ailes Anciennes de Toulouse

Nous avons profité de notre passage sur Toulouse pour répondre à l'invitation de l'Association des Ailes Anciennes et visiter leur musée où nous avons pu voir un magnifique MS 760 Paris, Un MS 733 Alcyon et un ST10.



---

Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)



---

## Assemblée Générale de l'Association

L'assemblée générale annuelle de l'Association a eu lieu le Jeudi 5 avril 2012. En pièce jointe vous trouverez la présentation de l'Association avec ses membres, ses réalisations, ses projets et ses partenaires qui ont servi de fil conducteur à cette AG pour retracer 2011 et présenter l'avenir. Rapport moral adopté à l'unanimité. Le rapport financier est également joint. Rapport financier adopté à l'unanimité, moins une abstention.

---

## Agenda

Notre exposition de 19 panneaux « cent ans d'aviation » est actuellement exposée à la DGAC à Paris, ainsi que sur leur site intranet.

**1er avril au 16 mai 2012**

**Exposition à la DGAC**

**50 rue Henry Farman - 75015 Paris (à côté de l'Aquaboulevard)**

**26-27 mai**

**« Le Temps des Hélices » meeting de l'Amicale Jean-Baptiste Salis**

**Aérodrome de Cerny**

**91590 La Ferté-Alais**

**[www.ajbs.fr](http://www.ajbs.fr)**

---

**La prochaine réunion de l'Association aura lieu**  
**Le Mardi 24 Avril à 17H30' au local**

---

Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)