



## Le journal de l'Association des Amis du Patrimoine Historique Morane-Saulnier et Socata

### Les archives de l'Association

De grandes avancées en ce mois de Mars pour les archives du Patrimoine MS.

Archives de la Cave du bâtiment administratif :

Le récolement du meuble à plan est terminé. Il a permis de mettre en évidence des plans allemands datant de la 2<sup>de</sup> Guerre Mondiale (Heinkel 177, Junkers 88, Fi 156).

Sur d'autres plans, déplacés aux Archives Départementales pour analyse, on constate une assez bonne conservation des documents (support calque quasi uniquement). On y recense entre autre les plans des études du planeur « Super Javelot », du MS 760 Paris III, de la gamme Rallye et Commodore. A terme ces plans iront à Angers pour être numérisés.

Un premier versement d'archive a été réalisé le jeudi 28 mars aux Archives Départementales 65 pour 330 articles et environ 50 mètres linéaires.



Les archives rangées  
Aux AD 65

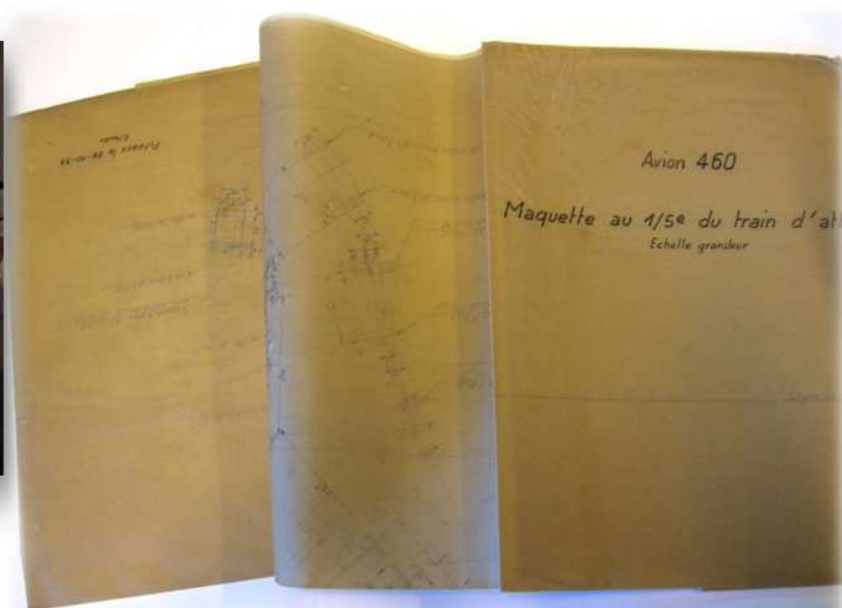
Les archives en transit

D'autre part une possible récupération des plans mis en dépôt au Centre des Archives de l'Armement et du Personnel de Châtellerault par la SOCATA dans les années 1970-1980 (aux alentours de 50 mètres linéaires), nous permettrait de voir revenir une grande partie des plans originaux des Morane-Saulnier.



Le Musée d'Angers, nous a transmis le premier lot de plans qui ont été numérisés avec l'aide financière de la DGAC. C'est encore un retour aux sources pour des plans de MS 450, 460, 563, 571, 572 retournent à leur maison mère plus de 60 ans après!

Un grand merci au GPPA et à notre ami Christian Ravel pour cette confiance envers notre Association. Ces plans rejoindront bientôt les autres aux AD 65.



Enfin, dernier point et non des moindres, à propos des archives, une convention tripartite qui définit le mode de fonctionnement du transfert et de mise à disposition au public des archives Morane-Saulnier aux archives départementales des Hautes-Pyrénées sera signée par le Président de Daher-Socata, le Président du Conseil Général des Hautes-Pyrénées et le Président de l'Association Morane-Saulnier:

Le Vendredi 26 Avril à 14H30'  
Salle de délibérations du Conseil Général des Hautes-Pyrénées  
Hôtel du Département  
6 et 11 rue Gaston Manent à Tarbes

Association des Amis du Patrimoine historique Morane-Saulnier et Socata  
DAHER-SOCATA - Direction du Support Clients  
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
65921 Tarbes Cedex 9  
[asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)

# La réplique du MS Type L

L'assemblage du fuselage se poursuit avec la pose des goussets entre les nervures. Les outillages qui permettront de coller les lisses externes des nervures de voilures sont arrivés ainsi qu'un outillage de collage des panneaux latéraux du fuselage. Au courant du mois de Mai, le fuselage sera constitué. Débutera ensuite la réalisation des voilures.



---

## Assemblée Générale de l'Association

L'Assemblée générale annuelle de l'Association aura lieu en salle de conférence de la Direction du Support client :

Le Mardi 30 Avril à 17H30' au local

L'ordre du jour est le suivant :

- Situation morale de l'Association et compte-rendu des projets en cours, par le Président.
- Situation financière de l'Association, par le Trésorier.
- Renouvellement du Conseil d'Administration de l'Association. Le Conseil d'administration a été élu en 2010 ayant un mandat pour 3 ans. Il sera procédé à un remplacement d'un tiers du conseil lors de cette AG. Sont concernés par cette élection : C.Briand, D.Bacou, F.Pages, G.Frances. Si des membres de l'Association, à jour de cotisation au CE veulent se présenter merci de faire acte de candidature avant le 15 avril à : [asso.ms@socata.daher.com](mailto:asso.ms@socata.daher.com)
- Les personnes ne pouvant pas participer à cette Assemblée Générale peuvent donner une procuration à un autre des membres.
- Toutes les personnes qui reçoivent cette convocation, sont sauf avis contraire, membre de l'Association et à ce titre aptes à voter ou se présenter.

Merci pour votre participation.

# Reportage Historique

## Raymond Saulnier, l'ingénieur

L'histoire retient la formidable épopée des avions « Morane ». Cependant, l'association des amis d'enfance que furent les frères Léon et Robert Morane avec le jeune ingénieur Raymond Saulnier ne tient que par l'extraordinaire personnalité de ce dernier.

Nous retracerons dans cet article les débuts de Raymond Saulnier qui fut avec Léon Morane, fondateur de la firme créée le 10 octobre 1911 : la société des « Aéroplanes Morane-Saulnier ».



### *Léon MORANE et Raymond Saulnier*

Né à Paris le 27 septembre 1881, il obtient dès 1905 le diplôme d'ingénieur de l'École Centrale dont il est un brillant élève.

Dès lors, il propose ses services pour les grands travaux entrepris pour l'aménagement du port de Manaos (Brésil), mais l'anecdote rapporte qu'après une courte période, les redoutables indiens JIVAROS aux coutumes « réductrices » lui font retrouver le sol de champagne pour participer au printemps 1908 à la mise au point du Blériot XI en vue de la fameuse traversée du « Chanel » en date mémorable du 25 juillet 1909.

Malgré ce succès, ou à cause de ce dernier (travaillant au pair, un différend l'oppose à Louis Blériot, il quitte la société pour construire son premier appareil à moteur Darracq qu'il pilota lui-même en mars 1910 à Mourmelon.



A cette époque il ne fait que débiter en tant que pilote, mais son attrait pour la construction et les questions aéronautiques le poussent déjà à faire connaître le résultat de ses recherches au travers d'un célèbre ouvrage « Équilibre, centrage et classification des aéroplanes ».

*(Disponible dans la bibliothèque de l'Association)*

Entre temps, les deux frères Morane déjà bien connus pour leurs exploits et records sur les fragiles aéronefs de bois et de toile participent à la course Paris/Puy-de-Dôme. C'est au cours du vol qu'une avarie les contraints d'atterrir près de Brevanne. L'avion est détruit, Robert et Léon Morane passent de longs mois à l'hôpital.

C'est là qu'au cours d'une visite, l'idée de créer ensemble la compagnie leur vint.

Pour Saulnier, une longue carrière aéronautique émaillée d'audace technique et industrielle commence. Après la mise au point des premiers Parasol MS, il faut porter à son actif le dispositif de tir à travers l'hélice qu'il invente dès 1913 sans succès, faute de pouvoir contrôler le mouvement de la lourde mitrailleuse HOTCHISS, seule disponible à ce moment.

Mais l'idée comporte un grand intérêt que ne laisse pas indifférent le déjà célèbre Roland Garros. En effet, en fixant rigidement l'arme dans l'axe de l'avion le pilote ne doit plus pointer l'arme sur l'objectif mais orienter l'avion lui-même. Le célèbre vainqueur de la Méditerranée reprend l'idée de Saulnier et pourvoit le système d'une pièce métallique fixée sur l'hélice chauvière montée sur le nouveau chasseur monoplace MS type N qu'il conduit au front...

Le 1er avril 1915, il sort vainqueur d'un combat aérien contre un « Albatros » allemand. Dès lors, les adversaires se méfieront d'un aéronef français précédé d'un cercle lumineux (le détecteur métallique fixé sur l'hélice brille dans le soleil) qui préfigure la supériorité.

Mais Raymond Saulnier que l'on ne peut rencontrer que dans son bureau, affairé sur la planche à dessin, est un des plus prolifiques inventeurs. Après la mise au point de l'Aile Parasol en 1913 et le tir à travers de l'hélice, il met au point avec près de 30 prototypes, des innovations dont on retrouve encore aujourd'hui l'application :

- le bâti moteur amovible et interchangeable,
- les carénages des groupes moteurs et de l'hélice,
- les atterrisseurs à Sandows et la béquille orientale,
- sans oublier la première verrière coulissante qui équipe le chasseur MS405

Malgré son absorbant labeur, Saulnier est un homme du monde, affable et courtois qui s'intéresse aux arts, à la peinture et la musique. Il aide entre autre le jeune peintre MATISSE dont il affectionne l'œuvre.

Son esprit d'indépendance prouvé avec Blériot l'amène à créer son propre avion, et là déjà le projet est à la hauteur de l'homme.

Ainsi le monoplan trimoteur Saulnier conçu en 1921 est équipé de 3 moteurs Lorraine Dietrich de 370 CV. L'avion d'une envergure de 27 mètres, est d'une structure entièrement métallique, ses longerons d'aile sont constitués d'un treillis en profilé de « DURALUMIN » (c'est l'ancêtre de notre bon alliage AL+G) pour une voilure de 116 m<sup>2</sup>. La cabine spacieuse est équipée de 16 fauteuils et dispose même d'un cabinet de toilette. Les réservoirs d'essence sont situés derrière les moteurs latéraux et entre les longerons de voilure lui permettant des raids sans escale de près de 7 heures. Un système de sécurité astucieux permet même de vider instantanément les réservoirs en cas d'incendie.



Raymond Saulnier restera l'animateur de la société Morane-Saulnier. Il nous quitte en 1964 après une longue carrière ; sa personnalité, son esprit vif, sa capacité et son amour pour le travail accompli, ont fait de Morane-Saulnier une firme de réputation internationale dont a hérité notre société DAHER-SOCATA.

Auteur : L. Bottari, vice-Président et membre de l'association des amis du patrimoine Morane – Saulnier et Socata.