

Le Petit Léon
Le journal de l'Association
Héritage Avions Morane-Saulnier



Numéro 86 – Juin 2017

La construction de la réplique du Morane-Saulnier Type L

Après le travail intensif du printemps, durant lequel nous avons procédé à l'entoilage de la voilure, de la dérive et du fuselage, notre projet a été rapatrié sur l'usine de Daher au centre de maintenance. L'objectif est désormais de finaliser la réplique pour qu'elle soit présentable cet été, à la fin du mois de juillet au salon d'Oshkosh aux USA au côté de ces arrières petits fils TBM930 et TBM910.

Pour cela, il a fallu rapatrier du local de la CCI de Tarbes l'avion et ses différents sous-ensembles. C'est Pierre qui a conduit un drôle d'attelage tiré par un tracteur jusqu'à l'usine. Une fois notre espace de travail reconstitué, nous nous sommes remis à l'ouvrage.



L'espace dégagé par les responsables de l'atelier de maintenance de la Division Avions de Daher et le soutien de tous nos amis font que nous travaillons dans des conditions beaucoup plus efficaces.

Héritage Avions Morane-Saulnier
DAHER - Direction du Support Clients
Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées
65921 Tarbes Cedex 9
asso.ms@daher.com

Un grand merci également au secrétaire du CE et à ses membres qui autorisent et prennent en charge les repas de nos « anciens », ce qui leur évite les allers et retours du midi.

La première étape a été le montage du moteur Rotec sur le bâti fixé sur la pare-feu, ce que nous n'avions jamais fait. Presqu'un jeu d'enfant, tellement tout était prêt et aligné.



L'étape suivante nous a permis de tester l'ingénieux système permettant le montage-démontage des voilures, préalablement assemblées et équipées du pylône supérieur et de ses haubans.



Cela paraît très simple et évident, mais c'est une nouvelle preuve du bon sens de nos anciens qui nous permettra de mettre en place la voilure très facilement en une paire d'heures.

L'objectif de cette opération était également de tester en vraie grandeur ce qui devra être refait aux USA mais également sur tous les terrains où nous amènerons le Type L.

FR3 qui continue ses prises d'images en vue de l'émission finale qui passera dans « Carnet de vol » une fois le projet terminé était également présente.

Mardi 23 Mai était une grande première puisque nous avons sorti le Type L pour la première fois, en version quasi définitive (hors capots et commandes moteur) pour une présentation au personnel de l'usine de Tarbes.



Ce moment que nous attendions tous depuis plus de 5 ans a été chargé d'émotions. Voir le travail de l'équipe, présenté en public pour la première fois a été un grand plaisir que nous avons partagé avec le personnel de Daher venu en nombre.



Airborne Films, qui filme habituellement le TBM pour la chaîne « Daher TBM » sur You Tube, était présente pour un tournage qui présentera le transport du MS Type L de Tarbes à Oshkosh.





L'aventure continue donc, avec cette nouvelle étape franchie, en attendant notre départ vers les Etats-Unis.

Daher, prenant en charge le transport du Type L conçoit et construit une caisse spéciale. Acheminée en camion au port du Havre, elle prendra la mer dans un container aménagé. Arrivée au port de New-York, un autre camion l'acheminera jusqu'à Oshkosh dans le Wisconsin, dans le Nord au bord des grands lacs.



Une fois sur place, une équipe composée de Gérard, Jean-Claude, Claude et Mickael, remontera la réplique avant de l'exposer une semaine durant sur le stand Daher aux côtés des TBM.

Mais ce sera une autre aventure racontée dans un prochain numéro...

La journée du 23 mai a fait l'objet d'un reportage sur FR3 Midi-Pyrénées, à revoir sur le lien suivant :

[Tarbes : ils reconstruisent l'ancêtre des avions de chasse](#)

Réunion de l'Association

La prochaine réunion de l'association se tiendra le :

MARDI 6 Juin à 17h30'

