



Suivi des projets :

• **LES AVIONS :** François Blumé

Contact repris avec l'armée de l'air pour la cession du MS760 s/n 1.

• **LE MUSÉE DU PATRIMOINE :** Daniel Bacou

Le projet a pris une autre dimension ces derniers jours puisque le conseil général 65 a désigné Mlle Emilie Wolff comme responsable de projet pour l'étudier. Nous l'avons rencontrée avec Ph. de Ségovia afin de définir comment travailler en commun. Par la suite, nous avons rencontré M. Harriet qui est le Directeur de Pyrénia (syndicat mixte de l'aéroport), en charge de la promotion et du développement de la zone aéroportuaire. Même si sa vocation est de faire venir sur le site des entreprises, l'idée d'un Musée pourrait avoir du sens moyennant quelques évolutions. Il faudra définir un projet qui soit plus attractif qu'un simple Musée. Il pourrait par exemple être une étape d'un ensemble de visites incluant la Socata, Tarmac.

Suite à ces rencontres l'Association s'est réunie et a défini plus précisément quel serait le périmètre de ce Musée afin de pouvoir le présenter aux collectivités locales, décideurs, ou autres permettant de le voir naître et se développer. Le résultat est en page jointe dans un petit Léon spécial.

• **LE CENTENAIRE :** Philippe de Ségovia

Rencontre avec rencontre avec Philippe Van Lierde, de l'AAMPE .

L'AAMPE, Aérospatiale Matra Patrimoine d'EADS est une association, créée après la fusion AEROSPATIALE-MATRA et la création d'EADS. Elle rassemble actuellement une centaine de membres dont une dizaine d'associations et bénéficie du soutien d'EADS (département Heritage) et de MBDA.

De part les associations qui en font partie l'AAMPE peut être une aide pour nous et nous permettre de nous faire plus connaître. Une participation à leur site est prévue.

www.airitage.net

• **INVENTAIRE DU PATRIMOINE :** Lucien Bottari.

Bernard Vivier viendra à la SOCATA le 26 mars, à la sortie de la cantine pour vendre et dédicacer son livre « l'histoire de l'aviation dans les pays de l'Adour ». Nous ferons une exposition en même temps pour présenter notre Association. Merci de venir nous soutenir.

Divers :

Rappel : La cotisation pour la nouvelle année est toujours au tarif de **10 €**. Merci d'adresser vos cotisations à notre trésorier Serge Vern . **Très peu de retours à ce jour.**

Le **jeudi 7 de mai** aura lieu l'assemblée générale de notre association. Pour le renouvellement du Bureau le poste de trésorier est laissé vacant par Serge. Nous avons besoin d'un volontaire.

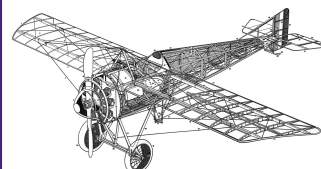
4 nouveaux membres nous ont rejoints. Nathalie Voisin, Nicolas Marceau, Jean-Paul Zago et Eric Petit. Bienvenue à eux.

LA PHOTO COUP DE COEUR



Publicité pour le TB avec Pierrette en top Model

 **Votre avis nous intéresse**
asso.ms@socata.daher.com



Ecorché de MS Type N



A noter dans vos AGENDAS : la prochaine réunion de l'Association est programmée le :

Jeudi 26 Mars à 17 H30



• **LE MUSÉE DU PATRIMOINE :** Daniel Bacou

Composition et but du Musée :

- Avions Morane-Saulnier en priorité, en s'ouvrant aux autres constructeurs aéronautiques de la région : Hispano, Latécoère, Potez, Fouga,...
- Espace aéronautique technico-ludique avec une vocation pédagogique : simulateurs, explications sur les bases de l'aéronautique, explications sur les fonctionnements d'un avion, de brevets, en s'appuyant sur des avions ou pièces du Musée.
- Centre documentaire (plan, photos, livres).
- Exposition de maquettes et de tableaux.
- Espace historique sur l'aéroport de Tarbes.
- Point de vue sur l'aéroport, les avions et les Pyrénées.
- Partie d'une visite guidée de l'aéroport pouvant inclure la Socata, Tarmac, autre...
- Vitrine permanente ouverte au public de l'aéroport.
- Avions de l'aéroclub de la Socata en cours de restauration ou volant (TB30, MS880).
- Utilisation du bâtiment pour des événements (séminaires, repas, expositions, concours,...)
Restauration d'avions.

Principe de fonctionnement du Musée :

- Ouverture saisonnière et variable en fonction d'évènements.
- Au moins une personne devra être employée (temps plein ou partiel), + personne pour l'entretien.
- Fonctionnement avec des stagiaires –étudiants en période d'ouverture pour le déroulement des visites.
- Fonctionnement avec les bénévoles de l'Association pour des activités événementielles.
- L'Association MS est responsable de fournir les éléments de la collection représentant MS (avions, maquettes, plans, ...)
- D'autres associations régionales ayant les mêmes buts aéronautiques pourront participer au fonctionnement.
- La gestion de l'ensemble ne sera pas assurée par l'Asso MS dont ce n'est pas le but. A définir.
Financement à trouver auprès de mécène, collectivités locales, régionales, européenne.

Divers :

- Le nom de Musée qui a une connotation ancienne et immobile, ne correspond pas au projet. Un autre nom devra être trouvé (Espace aéronautique de Bigorre, par exemple).
- L'idée d'inclure une visite guidée de la Socata et autres entreprises du Pôle aéronautique donne du sens au projet et devra être proposé à la Direction de la Socata.
- Un cahier de charge définissant le projet en détail devra être rédigé et présenté aux acteurs majeurs (collectivités, Socata, Daher, gestionnaire de l'aéroport).
- Le bâtiment Pamela pourrait être disponible et constituer un départ de projet, en hébergeant le MS880 et TB30, et d'autres avions à venir. Il faut en effet avoir un hangar pour commencer à rassembler des avions. Le but de ce bâtiment n'est quand même pas celui-là et il faudra convaincre les propriétaires (communauté des communes).